



BIOGRAFIA DEL TEAM JCR y JCR TUNING

Conoce la historia completa del Team JCR y JCR Tuning: equipo de competición desde 1987 y taller de motos de competición

Joan Cros Burch, padre de **Joan Cros Jr.**, fue el fundador del **taller JCR Tuning** en el año 1975. Nacido en Manlleu (Barcelona), este compitió como piloto oficial de motocross desde 1970 hasta 1985 en los equipos de **Bultaco**, **Husqvarna** y **Montesa**.

El **Team JCR**, por su parte, se fundó en 1987. Joan Cros Sr. empezó como preparador de motos de motocross y se desplazó a las primeras carreras del Campeonato de España. Por aquél entonces, este preparó los motores de **Santi Piella**, **Paco Rial** y **Óscar Vallès**. De hecho, este último consiguió el tercer puesto del Campeonato de España de 250cc en el primer año del Team JCR. Además, todavía en 1987, **Santi Piella** participó en el Campeonato del mundo de 500cc con motocicletas JCR.

Dos años después, JCR Tuning empezó a preparar **motores de 60cc y de 80cc**. El primer piloto del Team JCR en estas categorías fue **Edgar Torronteras**. Más tarde, JCR Tuning se ha especializado en motores de pequeña cilindrada y tiene en su haber más de 20 títulos nacionales de motocross en 80 y 85cc; Además de un título nacional de enduro con **Gerard Farrès**: actual piloto del Dakar.

Entre el año 1992 y 1997, se formó un equipo de competición con motores JCR con pilotos de la talla de **Xavi Colomer**, **Óscar Lanza**, **Joel Lozano**, **Alejandro Pérez**, **Mattias Nilsson**, **Carlos Bravo** y **Jorge Bravo**. Un equipo de ensueño por aquél entonces.

A partir de 1998, **Joel Lozano**, **Carlos Bravo** y **Román Pérez** consiguieron el título de Campeón de España Júnior de MX con motores JCR. Y, un año más tarde, **Iván Cervantes** se proclamó Campeón de España de Supercross con una **Yamaha JCR**. En ese mismo año, **Javier García Vico**, el cual ha colaborado con JCR en muchas ocasiones durante su trayectoria deportiva, consiguió el título de **Campeón de España Senior** con la Yamaha 450.



Edgar Torronteras es el piloto que ha utilizado más años el nombre de JCR en sus motores y suspensiones. De hecho, este consiguió los títulos de Campeón de España de MX60, MX80 y MX85; sin dejar de lado las conquistas del Subcampeonato de Europa de 80cc en 1995 y el título de subcampeón de Europa de 125cc en 1997.

Años más tarde, Joan Cros Sr. trabajó con motores de 4T y preparó los motores de pilotos como: **Carmelo Gutiérrez** (Honda / Movistar), **Enrique Venda** (piloto oficial de Kawasaki Portugal), **Roger Ballús** (Honda / Motor Gas) y el piloto más fiel de la historia del equipo JCR: **Joan Cros, hijo del histórico preparador de JCR Tuning.**

Joan Cros Sr. siempre ha acompañado a su hijo, Joan Cros (5x Campeón de España), el cual ha alcanzado su sueño de competir en el AMA Supercross. Sin embargo, el Team JCR y JCR Tuning nunca han dejado de ayudar a pilotos punteros y dar soporte a los pilotos del futuro. Aquellos pilotos que nos darán alegrías el día de mañana.

De hecho, hay que destacar algunos pilotos que han competido en el Team JCR o con motores y suspensiones JCR, los cuales no se han mencionado en la biografía. Estos son: Saporta, Dani Hernández, Xavi Hernández, Jonathan Barragán, Juan Millán, Zafra, Escames, Remacho, Xevi Pons, Custodio, Butrón e, incluso, el dos veces Campeón del Mundo de MX2 y la esperanza del motocross en este país: Jorge Prado.